

電気の保守って

どんなことを

やるのかな?

塔。今回の達人の仕事は、この鉄塔

取材協力/株式会社九電ハイテック 協力/パワーアカデミー 取材・文/寺西憲二 写真/青柳敏史 イラスト/すぎうらあきら

保守作業ってどんなこと?

雷気を運ぶ送電線や鉄塔などの設備は、すぐに 壊れたりするわけではありませんが、 年間を通して雨 や風、強い日差しなどにさらされ続けています。島が 乗をつくったり、電が落ちたり、風で飛んできたもの が引っかかったりすることもあります。そのため、常に 安定した電気を安全に送り続けるために、変わった ことがないかどうか見回る必要があるのです。

通常は、作業員が鉄塔に登って異常がないかどう

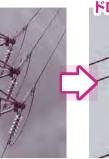
かを覚で見て調べます。必要があれば写真も撮りま す。鉄骨が横に飛び出した部分や、がいし(電線と 支持物を絶縁するための器具)の裏側などは、枠か らは直接見ることができません。そのようなところは、 棒の先に鏡を取り付けた特殊な道具を使って<u></u>丹急 に調べていきます。このため、時間がかかる上、作 業には危険がともないます。

これらの作業をドローンを使って素草く行うのが今 一面の達人のワザ。ドローンに取り付けられたカメラで

すべての作業を人間の代わりにすることはできないけど、ドローンの力を借りることで、

⚠鉄塔に登らず、安全に点検ができる







- 2 電線に触れないので、電気を止めなくてもよい
- ❸4Kカメラの鮮明画像で確認ができる
- 4 全体の作業がスピードアップ
- **⑤**ヘリコプターを使うより費用が安い

撮影しながら、空の上から鉄塔を点検します。 元々 ラジコンが趣味だったという達人ですが、これはもち ろん遊びではなく仕事。操縦は楽しいばかりではあり ません。送電線には数万から数十万Vの電流が流 れています。操縦をミスしてドローンを鉄塔や送電線 にぶつけてしまったら、電気がショートし、それが売で でで、で、で、 停雷などの大きなトラブルにつながる可能性もあるの

非常時に活躍するドローン

そもそも、達人の会社でドローンが使われるように なったのは、非常時を考えてのことでした。大雨や 台風で町が水浸しになったり、山崩れが起きて道が ふさがれたりして人が行けなくなった場所でも、ドロー ンなら飛んでいくことができます。そのような場所で、 鉄塔や送電線がどうなっているかを詳しく調べること ができれば、遠やかに必要な対策を立てることができ

そんなドローンの働きぶりが実際に確かめられたの が、2016年に起きた熊本地震のときでした。地震 の揺れで崩落した南蘇大橋のすぐ近くにも、送電線 や鉄塔があったのです。被害の様子を讃べるため

に、達人たちが出動しました。余震の心配もあるた め、作業は一刻を争います。非常に強い嵐が吹く 中、達人は見事にドローンをコントロールし、間近か ら写真を撮影することに成功しました。このことをきっ かけにして、ドローンへの注首がいっそう集まりました。 そして、ドローンをもっとたくさん使って、通常の点検 作業を行うことも計画されるようになったのです。



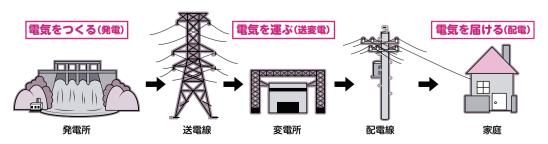
ローンが撮影した、熊本地震による鉄塔付近の土砂崩落の様子(熊本 県阿蘇市)。 人間がとても近づくことのできない危険な場所でもドローンなら 撮影することができる。撮影した画像を元に適切な対策がとられた。



々のページから、 今回の達人・井上さんに 子供のころのことを 直撃インタビューするよ

子供の科学 2017.8 37

冒気が家庭に届くまで



発電所でつくられた電気は、送電線を通って変電所へ送られる。いくつかの変電所を通って 少しずつ電圧を下げながら、町の変電所へ。そこからは、電柱に渡された配電線や最終的な 変圧器を通り、電気が各家庭に届けられる。



複数のことを同時に操作

一達人はいつもどんな手順でドローンを飛ばすの? 井上 まず最初に機体のチェックをするよ。プロペラにゆるみがないかとか、カメラのレンズはきれいになっているかとか。マニュアルがあるので、それにしたがって進めているよ。安全な飛行のためには、準備を確実に行うことが大事なんだ。チェックが済んだらいよいよ作業開始。砂ぼこりなどが中に入ると故障の原因になるから、離陸させるのはケースと兼用の台の 上からだよ。

----ドローンから首を離さずに飛ばしているの?

井上 ドローンを操縦するためのプロポ (コントローラー)にはモニターを取り付けてあるんだ。だから、ドローンを飛ばしているときは、実機とモニター 画面の両方を見ながら操縦しているよ。

一満方を見ながら操縦するのって、難しくないの? 井上 最初はちょっと怖かったよ。モニター画面に気を取られて、鉄塔に近づきすぎてしまったこともあった。でも今はもう大丈夫。首信を持って飛ばしているよ。

とれが達入のドローンだり

ファントム皿

達人が使っているトローンは、「ファントムⅢ」という中国のDJI社製の機種だ。4つのプロペラがついていて、直径は60cmで重さは1.3kg。フル充電での飛行時間は約15分間。4Kカメラ搭載で、細かいところまで鮮明に撮影することができるゾ!



井上 そうだよ。ボタンを押すと動画と静止画の撮影ができるんだ。操縦しながらボタンを押すからちょっと忙しいけどね。そのためにたくさん練習をしたよ。

ラジコンからドローンへ

――ドローンの操縦は前から得意だったの?

#上 ドローンの飛ばし方は、会社に入ってから覚えたんだよ。でも、中学生のころはラジコンの飛行機を飛ばしていたんだ。ミニ血躯やラジコンの模型自動車も好きだったな。特にラジコンカーでは大きな大会に出場したこともあったよ。もしかしたら、そういう経験が今のドローンの仕事につながっているのかもしれないね。僕の場合、入社したときには得意なこともなかったから、ドローンの操縦だけは会社で一番になろうと思ってがんばったんだ。

――会社でドローンの飛ばし芳を教えてくれるなんて おもしろいね。

井上 社内にラジコンにとても詳しい人がいて、その人が中心になって練習のプログラムをつくってくれたんだ。最初は室内でも飛ばせるような、小さなドローンから練習を始めたよ。その後、実際のドローンで練習したんだ。ドローンを飛ばすには、テクニックはもちろん大事だけど、社会のルールをきちんと守って飛ばすことも大切なんだ。そのために、僕もたくさんのことを学んだよ。すべてのステップを終えると、ドローン操縦者認定証がもらえるんだ。この認定証がもらえてやっと一人前だね。ドローン操縦者は今、社内に35人くらいいるよ。







ドローンを飛ばして鉄塔の点検作業を行う達人(左写真)。鉄塔すれすれに上昇していくドローンを注意深く見守りながら、プロポに取り付けられたモニターもしっかりチェックする(右上写真)。ドローンが撮影した4Kカメラ画像(右下写真)。実機と画面の両方を見ながら自由自在に操縦するなんて、まさに達人ワザだね。

井上 そんなことはないよ。今のところ、僕たちも鉄塔に登って作業をすることの方が多いんだ。ドローンを使って点検作業を行う取り組みはまだ始まったばかりだからね。でも、例えば鉄塔や送電線を見下ろすような位置からの点検作業は、ドローンだからこそできること。だから、最初は非常事態が起きたときのような、特別な場合だけにドローンを使っていたんだけど、これからは普段の点検作業にも少しずつ取り入れていくことになっているよ。ドローンの可能性はまだまだ広がっていくだろうね。

ードローンの操縦って、だれでもできるようになる? 井上 たくさん練習すれば、できるようになるよ。 自 転車や自動車の運転と問じで、最初はできなくても、 練習すればみんなできるようになると思うよ。

井上 特に嫌いな科首っていうのはなかったな。理科は好きだったけど、得意なのは体育だったよ。幼稚園のころからスポーツクラブに入っていたんだ。そこでは1種首の競技だけじゃなくて、いろいろな競技を体

験したよ。それから工業高校に進学して、電気のことに興味を持つようになり、電気に対しますというである仕事をしようと思って、この会社によったんだ。最初は、



社内の検定試験に合格した人に与え られるドローン操縦者認定証。

まさか自分が鉄塔に登るようになるとは思わなかった よ。

一一達人の今後の目標は?

#上 ドローンの操縦には首信があるけど、それだけ じゃだめだと思っているよ。もっといろいろなことを 学んで、周りの仲間に信頼されるような電気の技術者 になることが首標だよ。

井上 みんなの家のテレビや冷蔵庫は電気がないと使えないよね。電気は毎日の生活に欠かせないものだから、いつまでも安定して届けられるように、これからも鉄塔や送電線を守っていくよ。KoKaを読んでいるみんなも、僕たちの仕事に興味をもってもらえたらうれしいな。

ラジコン好きの少年が 大人になって、ドローンを 操縦するようになるなんて 運命だね。 将来は、まったく鉄塔に

登らずにドローンだけで 点検ができるように なるかもしれないね。



パワーアカデミーのWEBサイトで

電気工学を学ぼう!

身近な話題やニュースを取り上げて、電 気工学のことをわかりやすく解説してい るコーナーをはじめ、電気の現場で働く 人や研究者のインタビューも充実! ぜ ひチェックしてみてね。

パワーアカデミー



38 子供の利章 2017.8 子供の利章 2017.8

